

conomie

De nouveaux pilotes aux commandes de Centrair

Blanc. L'entreprise de sous-traitance aéronautique a été rachetée par deux associés qui souhaitent la développer en créant 85 emplois d'ici cinq ans.

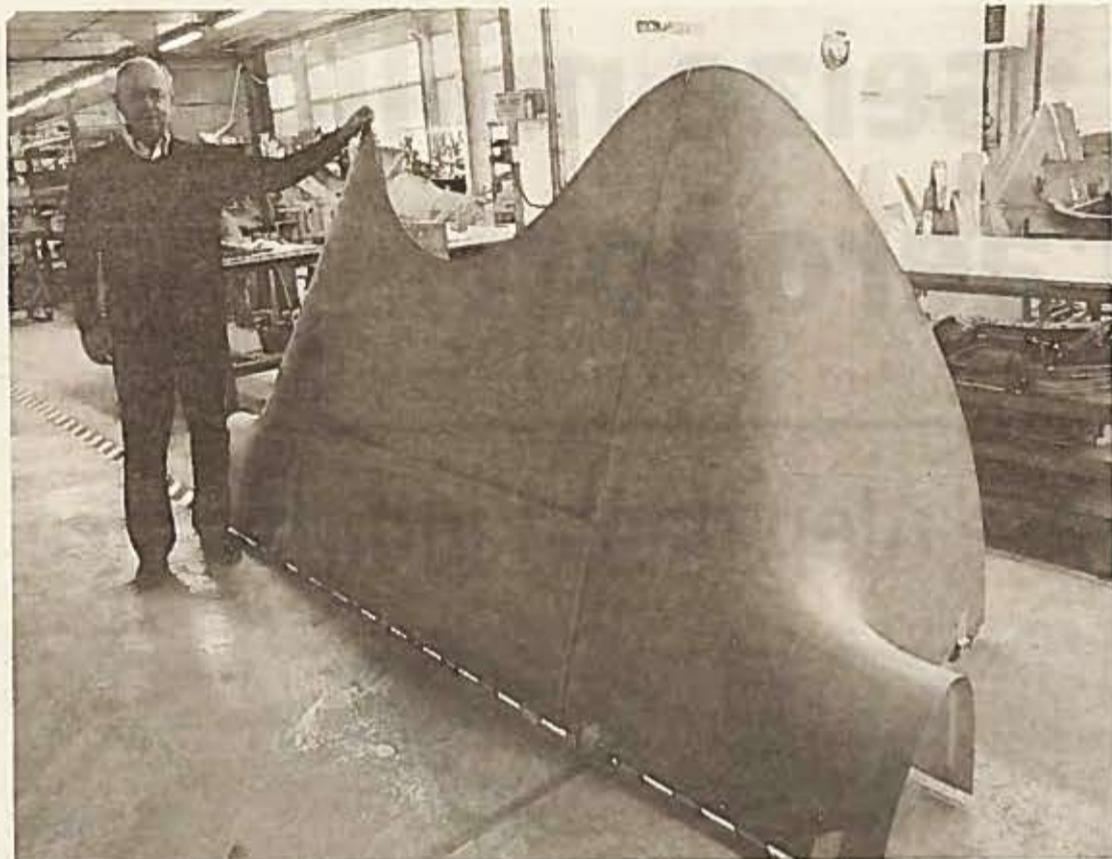
Le nouveau P-DG de Centrair, Didier Beninca, a occupé durant six ans les mêmes fonctions chez Zodiac Seats, à Ludun. Son expérience dans l'aéronautique, son activité de conseil en reprises d'entreprises et sa collaboration avec le groupe Lauak, l'ont poussé à rendre la société Nouvelle Centrair du Blanc.

« En tant que responsable, Georges Meunier, n'avait pas de succès », explique l'industriel. « Nous nous connaissons depuis 20 ans car il fournissait Dassault-Aérospatiale dont j'ai été directeur général. Je maîtrise bien le composite et le fait d'avoir pu rejoindre l'entreprise avec le soutien d'un groupe comme Lauak, rassure les clients, les fournisseurs, et donne de belles perspectives de développement. »

Un projet ambitieux mais réalisable

Didier Beninca qui a repris la société blancoise à parts égales avec son puissant partenaire, explique « un projet ambitieux mais réalisable », basé sur des investissements complémentaires qui permettront de répondre à des appels d'offre spécifiques ouverts. Les pièces composites produites dans la Brenne et les en métal fabriquées au Portugal, élargissent le champ d'action.

C'est une démarche logique qui permettra à nos clients de continuer le nombre de leurs fournisseurs », explique Didier Beninca, avant d'évoquer un



Didier Beninca travaille avec la stratégie du groupe Lauak.

plan d'actions sur cinq ans qui se traduira par la construction de 2.500 m² de locaux supplémentaires et devrait engendrer 85 embauches avec, à terme, la présence de 200 salariés sur 9.000 m². Cette extension destinée à augmenter la capacité de production du site blancois sera complétée par 2 M€ d'investissement.

Dans l'immédiat, une gestion de production assistée par ordinateur aura pour but d'optimiser le flux par apport aux capacités, et l'an prochain, un autoclave assurera la polymérisation des pièces. L'arrivée

imminente d'un directeur est également annoncée, l'objectif étant de travailler avec la stratégie du groupe Lauak. « Nous disposons de toutes les conditions requises pour nous développer, conclut le nouveau patron de Centrair, que ce soit au niveau de la rentabilité, des délais de livraison, de la qualité des pièces avec, en prime, un personnel hautement qualifié et stable. » Autant d'arguments qui ont sans aucun doute convaincu le groupe Lauak de l'accompagner dans ce défi brennois.

Jean-Michel Bonnin

repères

> Société nouvelle Centrair. 21 de l'aérodrome, Le Blanc, tél. 02.54.37.06.96.

Site internet : www.snccentrair.com

> 115 salariés.

> CA 2015 : 15 M€.

> Le groupe aéronautique Lauak est installé à Ayherre (Pyrénées-Atlantiques) depuis 1995. Il emploie 1.250 personnes dont 600 au Pays Basque, dans la région d'Hasparren, 400 à Setubal (Portugal), et à l'Isle-Jourdain (Gers). Son chiffre d'affaires atteindra 106 M€ en 2016.

•• Échange de technologies



La société Centrair travaille les matériaux composites.

Spécialisée jusqu'en 1986 dans les planeurs, la société Centrair a acquis progressivement un véritable savoir-faire dans les matériaux composites. Elle équipe notamment les gros-porteurs d'Airbus (25 % de sa production), Dassault, Embraer Zodiac en planchers de cabine, carénages, pièces de cockpit, de soute et de conditionnement d'air.

Le groupe Lauak, dont l'activité est basée sur les produits métalliques, fournit des tronçons et

des pièces d'ailes pour Dassault, Airbus, et alimente Embraer pour ses marchés avec Boeing. La reprise de Centrair lui permet de proposer une compétence supplémentaire, le mariage des métaux (aluminium, titane) et du composite étant accompagné d'un échange de technologies. Le groupe apporte son expérience de gestionnaire et ses réseaux à une période où le kevlar et la résine époxy sont de plus en plus présents dans la construction des avions.